

「あすか」 OPERATION REPORT Ver.0.3

93 年 3 月 9 日 Y+ 18 KSC 当番: 北本、竹島、田代

STT_CAL_DIS, MNV, STT_TRK_AREA_SET

	PASS 1	PASS 2	PASS 3	PASS 4	PASS 5
Pass No.	930309-0929	930309-1032	930309-1136	930309-1239	930309-1343
Operation	ST_CTLG_Set, OP/OG WRT, X_Rep, RNG, OP_Start	STT_A_CAL_DIS, STT_B_CAL_DIS, MNV, X_REP	STT_TRACKER, S_REP	X_REP, RNG	X_REP STT_TRK_AREA
Target	Sky	Sky	Sky	Sky	Sky
AOS(UT)	14:16:32	15:58:18	17:40:12	19:22:19	21:04:19
LOS(UT)	14:29:46	16:11:39	17:53:26	19:34:	21:15:28
Max-El Time	29.719 14:22:52	72.109 16:04:29	Zenith —	50.968 19:28:05	19.9 21:09:27
Rep-band	X	S	S	X	X
Rep-start	14:17:58	15:59:10	17:42:30	19:22:58	21:05:32
Rep-status	Round	Round	Round	Round	Round
DP-mode	ACS	ACS	ACS	ACS	ACS
BP1/2-temp	1.6/7.6	1.6/7.0	6.5/10.9	7.1/11.4	6.5/11.4
BP3/4-temp	1.1/−1.6	1.1/−1.1	6.0/3.8	6.5/4.9	6.5/4.9
SIS-mode	FAINT/FAINT	FAINT/FAINT	FAINT/FAINT	FAINT/FAINT	FAINT/FAINT
S0/1-TECT	−42.6/ − 42.3	−43.1/ − 42.3	−42.6/ − 42.7	−42.2/ − 42.7	−43.6/ − 42.4
S0/1-CCDT	−42.6/ − 42.2	−42.7/ − 42.2	−42.9/ − 42.4	−42.5/ − 42.11	−42.2/ − 41.7
S0/1-Pres	514-559/501-567	537-588/534-611	538-585/548-613	510-562/503-577	496-544/482-554
GIS-mode	PH_MES	PH_MES	PH_MES	PH_MES	PH_MES
S2/3-temp	10.9/4.9	10.9/4.9	12.0/7.1	14.2/8.7	14.7/9.8
RBMS-temp	10.9	10.9	13.1	14.7	15.2
ACS-mode	Normal/Fine	MNV(16:01:20~)	Normal/Fine	Normal/Fine	Normal/Fine
ACS-spn/ θ_s	Pointing/—	Pointing/—	Pointing/—	Pointing/19.9°	Pointing/19.9°
Attitude	$\begin{bmatrix} 66.116 \\ 24.381 \\ -177.923 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 66.115 \\ 24.381 \\ -177.922 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 117.911 \\ 139.361 \\ -146.999 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 117.911 \\ 139.361 \\ -146.999 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 117.912 \\ 139.361 \\ -147.000 \end{bmatrix}$
OP-start	14:27:02	Cont.	Cont.	Cont.	Cont.
start CE	00h	04h	08h	0Ch	10h

Comment: 本日の運用：本日は、第1周目で星のカatalogを書き込みました。第2周目ではIRUのSTT-CALをDISABLEにして、新しい位置へMNVをしました。第2周めはMNVのまま消感しました。新しい姿勢は、太陽角19.9度で外乱の大きい姿勢です。そこでACSのチェックを行ないます。また、同時にオシリから太陽を当ててベースプレートを温めて、SISのベントバルブが開くようにします。ベースパネルの温度は約5度ぐらい上がりました。第3周ではMNVが終了していることを確認しました。ここで、STTのマップのデータを取りました。第4周では太陽角が19.9度であることを確認しました。第5周では、第3週のMAPデータで決めた、STTのトラックエリアを設定しました。トラックエリアを設定するには結構たくさん(12個のBCと1個のDC)コマンドを打つ必要があるものですね。(by 睡眠不足の北本 + 絶不調の竹島 + やっとギブスがとれた田代@KSC)