

Comment: 本日の運用: Galactic Plane Survey No.1 series: Two point-like sources were detected in the GIS field of view (GPS 1-1 and 1-4). These sources are very faint (less than 1×10^{-2} c/s/GIS) and the exposure time was too short (less than 1 orbit). And so total photon from these sources are not enough to draw energy spectrum. KSC duty scientists start quick look analysis of the Galactic Plane Survey No.2 series data. The results will be reported later.

今日は本当にあわただしい運用だった。昨日に続いて、Galactic Plane Survey の観測のため、ほぼ毎パススターカタログの書き込みがある上に、山のような GIS 関連のコマンドを打たねばならず、さらに状況判断もしなきゃいけない。こんな疲れる運用は「ぎんが」の時にも経験がなかったような気がする。しかし、万事問題無く済み、GIS も本来の状態に無事戻ったようで安心した。運用後のビールはきっとものスゴーーーーーく美味しいでしょう。（やっ
と休みだーーーー！！と喜ぶたけしま）

P.S. やっぱりビールは旨かった。（眠いけど上機嫌のたけしま）

Galactic Plane Survey (No.1 & 2) ではほとんどソースが見えず、非常に寂しい。ソースらしきもののスペクトルをとってはみたが、エラーバーばかりが目立つ乏しいものであった。それにしても、このマニューバの数はいったい何なのだろう。2 日連続 8 回ものマニューバがあるなんて。運用記録に書き込むのが非常に苦痛となっている。その上、今日の運用は GIS の QL 画面とにらめっこ。目が痛い。私が緊張しても仕方がないのに。それにしてもあわだ
たしい運用だった。（古澤）

P.S. 本当にビールが旨かった。

P.S. その 2 月曜日はまたマニューバの嵐だそうです。

Start Time	Target Name	#	(α, δ)	(ϕ, θ, ψ)
04/08 14:20	GPS2-2	5	(279.02259 , -8.52750)	(278.7660 , 98.6558 , 359.0494)
04/08 15:55	GPS2-3	6	(278.71375 , -8.03111)	(278.4577 , 98.1597 , 359.1098)
04/08 17:30	GPS2-4	1	(278.40509 , -7.53444)	(278.1494 , 97.6633 , 359.1765)
04/08 19:05	GPS2-5	2	(279.30083 , -7.99444)	(279.0451 , 98.1235 , 359.2223)
04/08 20:20	GPS2-6	3	(278.99208 , -7.49861)	(278.7367 , 97.6279 , 359.2810)
04/08 22:15	GPS2-7	4	(278.68375 , -7.00194)	(278.4289 , 97.1316 , 359.3537)
04/08 23:51	RCRA[2]	5	(285.60000 , -37.10000)	(285.2821 , 127.2289 , 359.1070)
04/10 03:00	G11.2-0.3	6	(272.8079 , -19.4236)	(272.6641 , 109.4884 , 359.3268)

「あすか」 OPERATION REPORT Ver.1.5

94 年 4 月 08 日 Y+ 412 KSC 当番: 竹島、古澤

GPS2-1 ~ GPS1-7 → RCRA[2] → G11.2-0.3

	PASS 1	PASS 2	PASS 3	PASS 4	PASS 5					
Pass No.	940408-0926	940408-1030	940408-1133	940408-1237	940408-1340					
Operation	X REP DC 07-10 GIS 31-00/32-FF PCAL ON OP/OG WT/CK S-CTLG WT/CK OBS MODE PCAL OFF GIS 12-20 GIS 31-9F/32-DA OP START	X REP SBR-A RNG GIS 12-20 GIS 31-9F/32-DA GIS 12-60 S-CTLG WT/CK OBS MODE GIS MEM CHK RNG OFF	X REP S-CTLG WT/CK OBS MODE GIS MEM CHK BDR STOP X REP GIS MEM CHK BDR STOP	X REP SBR-A RNG S-CTLG WT/CK OBS MODE CPU 2/3 RST GIS MEM CHK RETRY GIS MEM CHK GIS 12-20 RNG OFF	X REP					
Target	GPS2-1	GPS2-2	GPS2-3	GPS2-4	GPS2-5					
AOS(UT)	12:59:54	14:41:57	16:23:06	18:05:10	19:46:39					
LOS(UT)	13:12:41	14:54:00	16:35:37	18:17:20	19:57:48					
Max-El Time	24.512 13:06:13	65.149 14:47:32	Zenith —	55.027 18:10:40	17.916 19:51:53					
Rep-band(stat.)	X (Completed)	X (Completed)	X (Completed)	X (Completed)	X (Completed)					
Rep-start	13:00:59	14:44:41	16:24:11/16:29:41	18:05:49	19:47:25					
DP-mode	OBS	OBS	OBS	OBS	OBS					
ACS-mode	Normal-Pointing	Normal-Pointing	Normal-Pointing	Normal-Pointing	Normal-Pointing					
ACS-spn/ θ_s ϕ_s	-°, -°	-°, -°	-°, -°	12.00°, 214.57°	11.39°, 216.89°					
Attitude	$\begin{bmatrix} 277.8736 \\ 98.1946 \\ 358.9757 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 278.7648 \\ 98.6572 \\ 359.0489 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 278.4564 \\ 98.1593 \\ 359.1078 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 278.1466 \\ 97.6648 \\ 359.1743 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 279.0432 \\ 98.1234 \\ 359.2214 \end{bmatrix}$					
OP-start(CE)	13:09:37 (00h)	Cont (0Fh)	Cont (20h)	Cont (2Dh)	Cont (3Ah)					
SIS-mode	Bright/Bright 0123/2301	Bright/Bright 0123/0123	Bright/Bright 0123/2301	Bright/Bright 0123/2301	Bright/Bright 0123/2301					
S0/1-TECT	-37.55/-37.73	-37.40/-37.58	-37.59/-37.68	-37.89/-38.02	-38.76/-38.85					
S0/1-CCDT	-61.67/-61.77	-61.67/-61.77	-61.67/-61.77	-61.67/-61.77	-61.67/-61.77					
GIS-mode	PH(10-8-8-5-0)	PH(10-8-8-5-0)	PH(10-8-8-5-0)	PH(10-8-8-5-0)	PH(10-8-8-5-0)					
GIS LD Hit	23cps/24cps	27cps/24cps	30cps/30cps	24cps/24cps	24cps/23cps					
P X Y R S	Pos	MErr	HV_HL	Gain	RT-L RT-U	Temp	RBMT	CalPk	RT Pk	CalCnt/time
10 8 8 5 0	FLF	1	3/4	48	159 218	16.9	16.9	392.23	183.79	1130
Pass: 9404080926			3/4	40	159 218	10.9		407.63	180.81	979

GIS Mode Changes: 10-8-8-5-0-0 → 8-6-6-0-0-10(G11.2-0.3)

Battery Condition (min/max)

BAT_V-A	BAT_V-B	BAT_I-A	BAT_I-B	BAT_T-A	BAT_T-B
20.10/23.40	20.10/23.50	-4.38/4.75	-4.51/4.97	4.82/8.74	4.82/8.46

Manoeuvre Operation