

「あすか」 OPERATION REPORT Rev.5 Ver 3.1

95 年 4 月 15 日 Y+ 784 KSC 当番: T.Dotani and K.Misaki

LMC X-3, Vela jet 2, A3667, GS2000+25

	PASS 1	PASS 2	PASS 3	PASS 4	PASS 5
Pass No.	950414-1545	950415-0001	950415-0104	950415-0208	950415-0311
Operation	X REP OP/OG-3 WRT TCU MEM MODE S-CTLG 1 WRT S-CTLG CHK OBSERVE MODE OP START	X REP SBR-A RNG S-CTLG 2 WRT S-CTLG CHECK OBSERVE MODE RNG OFF	(YOHKOH)	X REP SBR-A RNG CPU2/3 STOP CPU2/3 RST GIS MEM MODE ROG 47h ROG 48h ROG 49h RNG OFF	X REP
Target	LMC X-3	LMC X-3		Vela Jet 2	Vela Jet 2
AOS(UT)	22:28:34	00:10:10		03:33:07	05:14:46
LOS(UT)	22:41:08	00:23:05		03:46:50	05:26:58
Max-El Time	16.981 22:34:46	50.470 00:15:56		72.946 03:39:04	29.105 05:20:23
Rep-band(stat.)	X (Complete)	X (Complete)	()	X (Complete)	X (Complete)
Rep-start	22:29:41	00:10:47		03:33:49	05:15:47
DP-mode	OBS	OBS		OBS	OBS
ACS-mode	Normal-Pointing	Normal-Pointing		Normal-Pointing	Normal-Pointing
SUN-pos θ_s/ϕ_s	3.13/11.64	3.15/13.00		19.10/198.88	19.04/198.06
Attitude	$\begin{bmatrix} 85.13208 \\ 154.11855 \\ 151.53567 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 85.131 \\ 154.119 \\ 151.531 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} \\ \\ \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 129.141 \\ 135.739 \\ 178.420 \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 129.141 \\ 135.739 \\ 178.420 \end{bmatrix}$
OP-start(CE)	22:37:37 (00h)	Cont (08h)	()	Cont (20h)	Cont (2Ah)
GIS HAM ERR	Normal	Normal		ERR RST	NORMAL
ACS ERR	—	—		RWAOM	—
SIS-mode	Faint/Faint 1111/3333	Faint/Faint 1111/3333		Bright/Bright 0101/2323	Bright/Bright 0101/2323
S0/1-TECT	-38.27/-38.22	-38.96/-38.75		-38.71/-38.70	-38.27/-38.31
S0/1-CCDT	-61.67/-61.77	-61.67/-61.77		-61.67/-61.77	-61.62/-61.77
GIS-mode	PH(10-8-8-5-0)	PH(10-8-8-5-0)		PH(10-8-8-5-0)	PH(10-8-8-5-0)
GIS LD Hit	26/22 cps	25/25 cps		32/32 cps	29/29 cps

P	X	Y	R	S	Pos	MErr	HV_HL	Gain	RT-L	RT-U	Temp	RBMT	CalPk	CalCnt/sec	RT Pk
10	8	8	5	0	FLF	No	3/4	48	159	218	13.6	13.1	396.45	0.119	183.71
Pass: 950414-1545							3/4	40	159	218	7.6		419.01	0.119	181.02

SIS Mode Changes: B/B 0101/2323 (Vela jet) F/B 1212/1212 (A3667)

GIS Mode Changes: None

Battery Condition (min/max)

BAT_V-A	BAT_V-B	BAT_I-A	BAT_I-B	BAT_T-A	BAT_T-B
19.70/23.50	19.70/23.20	-4.81/4.75	-4.04/4.78	4.82/9.03	6.48/7.89

Maneuver Operation

Start Time	Target Name	#	(α, δ)	(ϕ, θ, ψ)
4/15 02:20	Vela Jet 2 #1	5	(128.775 , -45.864)	(129.141 , 135.741 , 178.420)
4/15 15:20	Vela Jet 2 #2	6	(128.507 , -45.864)	(128.874 , 135.741 , 178.224)
4/16 8:20	A3667	1	(303.195 , -56.738)	(302.810 , 146.931 , 14.272)
4/16 21:20	GS2000+25	2	(300.751 , 25.311)	(300.512 , 64.874 , 12.822)

Comment: 本日の運用: LMC X-3 was bright as usual, 14 c/sec/SIS and 7 c/sec/GIS. Difference of the count rate may be due to the softness of the energy spectrum. First pointing of Vela jet 2 observations showed diffuse emission, whose count rate was 0.3 c/sec/GIS and 0.5 c/sec/SIS.

マヌーバ後の4パス目で、RWAOM (RW-Aの回転数異常)が出ていました。確かにmaneuver simulationを見てみると、RW-Aの回転数が500 rpm近くになっていましたが、太陽からまっすぐに遠ざかるマヌーバなので、避け難いものと思われ

ます。

以前来た時に比べて、KSC 当番の仕事が随分増えているようです（特に受信中）。それで、ささやかながら SIS の温度モニターをやめました。リアル中の温度は今まで通り運用記録に書きますが、長期トレンドのモニターはやめました。SIS の温度が上がったからといって姿勢を変えるわけにもいかず、手の施しようがないからです。もちろん、副作用である hot/flickering pixel の数はモニターしますけど。（堂）

今日も、いまひとつはっきりしない天気でした。（なんか毎日天気のことを書いているような気が、、、）雨が降ったりやんだりして、蛙がよく鳴いています。

明日は休日です。予定はこれから考えます。それにしても、ついこの間来たと思っているうちにもう半分終わってしまったなんて、、、。ちょっと驚きです。こちらでやろうと思って持ってきた物が、大分無駄に終わりそうです。

今日の運用では ACS error で見たことのないエラーコードが出ていました。なんだろう？と思ったけど、そういうことだったんですね、堂谷さん。

最近、朝起きる時間はどんどん早くなっていくのに、夜眠りにつく時間はあんまり変わらない。このままでは睡眠不足になってしまうので、早く寝るようにしなくては、と思っています。「ようこう」の人々はついに昨晚、＜徹夜モード＞に入っていました。「明日は我が身」かな？（みさき）