

「あすか」 OPERATION REPORT Rev.5 Ver 3.1

1997 年 12 月 02 日 Y+ 1746 KSC 当番: R. Shibata and T. Kohmura

Vela Jet4

	PASS 1	PASS 2	PASS 3	PASS 4	PASS 5											
Pass No.	971202-0515	971202-0618		971202-0825	971202-0928											
Operation	X-REP SBR-A-RNG OP/OG-12 WRT TCU-MEM-MODE ACS Error RST OP-START RNG-OFF	X-REP CPU2/3-STOP CPU2/3-RST GIS-MEM-MODE ROG-54h DE-1-LEVL-ON DE-0-ADRS-OF	あけぼの	X-REP SBR-A-RNG CPU2/3-STOP CPU2/3-RST RNG-OFF	X-REP											
Target	Vela Jet4	Vela Jet4		Vela Jet4	Vela Jet4											
AOS(UT)	07:09:07	08:50:22		12:13:21	13:55:12											
LOS(UT)	07:21:22	09:02:31		12:25:13	14:05:11											
Max-El	30.379°	75.974°		42.582°	13.084°											
Time	07:14:54	08:56:02		12:18:38	13:59:36											
Rep-band(stat.)	X (Complete)	X (Complete)	()	X (Complete)	X (Complete)											
Rep-start	07:09:44	08:51:18		12:14:02	13:55:44											
DP-mode	OBS/TCU/OBS	OBS/GIS/OBS		OBS	OBS											
ACS-mode	Normal-Pointing	Normal-Pointing		Normal-Pointing	Normal-Pointing											
SUN-pos θ_s/ϕ_s	12.74°/105.22°	12.80°/105.27°		—/—	—/—											
Attitude	$\begin{bmatrix} 128.41808^\circ \\ 135.51660^\circ \\ 335.70679^\circ \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 128.41829^\circ \\ 135.51683^\circ \\ 335.70371^\circ \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} \\ \\ \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 128.41786^\circ \\ 135.51661^\circ \\ 335.70287^\circ \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 128.41811^\circ \\ 135.51667^\circ \\ 335.70212^\circ \end{bmatrix}$											
OP-start(CE)	07:18:30(01h)	Cont(0Dh)	()	Cont (27h)	Cont(34h)											
GIS HAM ERR	—	—		ERR →Reset →OK	—											
ACS ERR	(SH)MOMCHG → Reset → OK	—		—	—											
SIS-mode	Faint 1212/3030	Faint 1212/3030		Faint 1212/3030	Faint 1212/3030											
S0/1-TECT	−33.33/−33.50°C	−33.13/−33.31°C		−33.04/−33.26°C	−33.04/−33.21°C											
S0/1-CCDT	−60.45/−60.12°C	−60.49/−60.22°C		−60.54/−60.26°C	−60.35/−60.08°C											
GIS-mode	PH(10-8-8-5-0)	PH(10-8-8-5-0)		PH(10-8-8-5-0)	PH(10-8-8-5-0)											
GIS LD Hit	27/30 cps	27/28 cps		26/27 cps	28/25 cps											
P	X	Y	R	S	Pos	MErr	HV_HL	Gain	RT-L	RT-U	Temp	RBMT	CalPk	CalCnt	CalTim	RT Pk
10	8	8	5	0	FLF	1	3/4	48	159	218	15.8	15.8	377.26	1013	16112	184.17
Pass: 971202-0515							3/4	40	159	218	9.8		400.53	1021	16112	179.34

SIS Mode Changes: Vela Jet4 : 2CCD(1212/3030) Faint/Bright, LD on (S1, 0.48keV), AD on

GIS Mode Changes: Vela Jet4 : (PH 10-8-8-5-0)

Battery Condition (min/max)

BAT_V-A	BAT_V-B	BAT_I-A	BAT_I-B	BAT_T-A	BAT_T-B
18.80/23.30	18.90/23.30	-4.68/4.75	-4.64/4.78	4.82/8.74	4.82/8.46

Maneuver Operation

Start Time	Target Name	#	(α, δ)	(ϕ, θ, ψ)
------------	-------------	---	----------------------	--------------------------

Comment: 本日の運用: ASCA observed Vela Jet (PI=C. Markwardt, US). There is a bright source in the edge of GIS field of view. The SIS count rate is 0.11 ± 0.003 counts/sec/sensor.

本日のターゲットは、第一周目データのQL解析から Bit-M Bright でも明らかにサチる強度だったので、二周目にリアルコマンドを打ってもらい、0.48 keV のレベルディスクリを SIS1 のみにつけました。SIS0 の方はこのままレベルディスクリ OFF でも問題ありませんでした。

今日はとっても寒いです。ストーブを持ち歩きたいぐらいです。今まではTシャツ一枚でちょうど良かったのに。(柴田)
 今日の下位ビットの運用はとってもスムーズに出来ました。"raimei"の内蔵ディスクがクラッシュする前の状態にほぼ復旧したと思います(まあクラッシュ以前の状態はあまり知りませんが)、とにかくやれやれです。それと今日は朝からとても寒くてセーターとか持ち合わせがないので泣きそうです。とにかく明日からの運用も頑張りましょう、ねえ柴田さん?(こうむら)
 え、僕はもう帰る準備で忙しいから、こうむらくん後はよろしく。(柴田) えっ? 蛙? げろげろ～。一緒に頑張りましょうよ、ねえ柴田さん。(こうむら) 「ねえ柴田さん」て言われると、つい答えたくなるが、もう紙面が無いので終り。(柴田)