

Comment: 本日の運用: ASCA observed η Car (Star, PI=Corcoran, USJ). The counting rates were 0.7 c/s/GIS and 0.5 c/s/SIS. We lost the data from 7/16 15:17(UT) to 7/16 16:44(UT) due to a trouble of the ground system. The effective loss of the observation data was about 20 minutes.

In the operation report of yesterday, we wrote that Warp J1406.9+2834 is a flare star by mistake. The object is a low luminosity galaxy cluster.

今日の第1パスでコマンド運用卓 & 衛星監視卓のハングアップにより、コマンド運用卓からコマンドを打てませんでした。運用卓を利用しない LOCAL モードで、予定時刻より遅れて X-REP と OP/OG の書き込み、TCU-MEM-MODE を行なったものの、OP-START は打てなかったので OP は Stop の状態のまま 2 パス目まで放置しました。消感ぎりぎりに OP-START の次から OP Continue するという選択もありましたが、そうせずにデータを保存しました。なお、このパスの X-REP は完了しませんでした。2 パス目で行なった X-REP で KSC 入感までのデータは全て回収しています。

OP/OG の方は、第1パス終了後に藤本さんと呼び出して対応して頂き、第2パスで OP/OG を上げ直しました。第2パスではスターカタログの書き込みも含めて正常な運用が行なわれたので、その後の観測は (4 パス目の stored data のごく一部が欠損した = 後述 = ほかは) 予定どおりに行なわれるはず。深夜に宇宙研まで来てくださった藤本さん、どうもありがとうございました。

このトラブルにより、1 パス目と 2 パス目の間のデータを取得できませんでした。不幸中の幸いか、地没と SAA が全然重なっていない観測だったため、実質的な観測データの損失は 20 分程度に留まりました。なお、トラブル時も S-band、X-band とともにロックしていたので全てのパスでリアルデータは取得できております (地没中ですが)。このトラブルに関しては、別途 NEC から報告があるはず。

さて、その後 3 パス目も順調に終了したものの、4 パス目に今度はデモがロックせず、集中管制卓のハングアップも重なって X-REP が遅れました。その結果リプロ終了が BDR-REC とほとんど同時刻になりそうになったため、消感ぎりぎりで BDR-STOP を打ってもらいました。約 1 % のデータを再生できませんでしたが、地没中なので観測データの損失はありません。

トラブルとは無関係ですが、本日送ったコマンドではマヌーバと BAT-B.TCL.ON が重なって、2 分ほどトリクルオンが遅れています (22:12:48 に発行)。コマンドを衛星に上げる前に気付いていたのですが、1-2 分のずれは許容範囲とのことなのでそのまま OP/OG を書き込みました。なお、当然のことながら第1パスと第2パスの間で予定していた Bat-B のトリクル充電は実行されていません。(NEC の方々が対処しているのを横で見ていただけなのに疲れてしまった山下 A)

今日の運用は山下さんが上に書いた通りのトラブル続きだったのですが、思った通り、下位ビットの僕はトラブルの様子を遠くから見ていてしかできませんでした。こういうことがよくあることなのかどうかは分かりませんが、やはり、いい経験をしたことになるのでしょうか? (高野)

「あすか」 OPERATION REPORT Rev.5 Ver 3.1

1998 年 07 月 16 日 Y+ 1972 KSC 当番: A. Yamashita and S. Takano

η Car post periastron $\rightarrow$ A68

	PASS 1	PASS 2	PASS 3	PASS 4	PASS 5
Pass No.	980716-1031	980716-1134	980716-1237	980716-1341	980716-1444
Operation	X-REP OP/OG-01 WRT TCU-MEM	X-REP SBR-A-RNG OP/OG-02 WRT TCU-MEM STAR-05 WRT S-CTLG-CHK OBSERVE ERRCODE- RST OP-START RNG-OFF	X-REP BDR-STOP X-REP BDR-STOP	X-REP SBR-A-RNG CPU2/3-STOP CPU2/3-RST GIS-MEM RNG-OFF BDR-STOP	X-REP
Target	η Car post peri.	η Car post peri.	η Car post peri.	η Car post peri.	η Car post peri.
AOS(UT)	15:05:01	16:46:28	18:27:02	20:08:59	21:50:02
LOS(UT)	15:17:16	16:58:42	18:39:56	20:21:06	22:01:30
Max-El	20.043°	57.351°	Zenith	62.308°	21.413°
Time	15:10:58	16:51:57	—	20:14:28	21:55:21
Rep-band(stat.)	X (Incomplete)	X (Complete)	X (Complete)	X (Incomplete)	X (Complete)
Rep-start	—	16:47:03	18:27:53/18:33:45	20:12:17	21:50:47
DP-mode	OBS/TCU/OBS	OBS/TCU/OBS /ACS/OBS	OBS	OBS/GIS/OBS	OBS
ACS-mode	Normal- Pointing	Normal- Pointing	Normal- Pointing	Normal- Pointing	Normal- Pointing
SUN-pos θ_s/ϕ_s	— / —	— / —	4.18° / 77.32°	4.26° / 77.21°	4.32° / 77.03°
Attitude	$\begin{bmatrix} 161.6331^\circ \\ 149.7702^\circ \\ 135.7997^\circ \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 161.6337^\circ \\ 149.7703^\circ \\ 135.8000^\circ \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 161.6343^\circ \\ 149.7701^\circ \\ 135.8006^\circ \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 161.6340^\circ \\ 149.7702^\circ \\ 135.8005^\circ \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 161.6344^\circ \\ 149.7708^\circ \\ 135.8002^\circ \end{bmatrix}$
OP-start(CE)	Stop (83h)	16:56:02 (00h)	Cont (0Ah)	Cont (14h)	Cont (1Fh)
GIS HAM ERR	—	—	—	—	—
ACS ERR	(SH)MOMCHG	(SH)MOMCHG $\rightarrow$ Reset	—	—	—
SIS-mode	Faint 1111/3333	Faint 1111/3333	Faint 1111/3333	Faint 1111/3333	Faint 1111/3333
S0/1-TECT	-40.50/-40.54°C	-41.18/-41.08°C	-42.01/-41.91°C	-42.11/-42.01°C	-42.93/-42.78°C
S0/1-CCDT	-61.67/-61.77°C	-61.67/-61.77°C	-61.67/-61.77°C	-61.67/-61.81°C	-61.67/-61.77°C
GIS-mode	PH(10-8-8-5- 0)	PH(10-8-8-5- 0)	PH(10-8-8-5- 0)	PH(10-8-8-5- 0)	PH(10-8-8-5- 0)
GIS LD Hit	22.6/22.0 c s ⁻¹	23.6/24.1 c s ⁻¹	33.4/28.3 c s ⁻¹	29.3/28.2 c s ⁻¹	27.3/24.1 c s ⁻¹

P	X	Y	R	S	Pos	MErr	HV_HL	Gain	RT-L	RT-U	Temp	RBMT	CalPk	CalCnt	CalTim	RT Pk
10	8	8	5	0	FLF	0	3/4	48	159	218	13.1	13.1	380.55	859	16042	183.80
Pass: 980716-1134							3/4	40	159	218	7.1		408.78	817	16042	180.81

SIS Mode Changes: A68 2CCD(0101/2323) F/B, LD 0.48 keV ON, AD OFF

GIS Mode Changes: A68 PH(10-8-8-5-0)

Battery Condition (min/max)

BAT_V-A	BAT_V-B	BAT_I-A	BAT_I-B	BAT_T-A	BAT_T-B
19.10/23.30	19.10/23.40	-4.64/4.73	-5.25/4.76	4.55/8.74	4.27/8.17

Maneuver Operation

Start Time	Target Name	#	(α , δ)	(ϕ , θ , ψ)
07/16 22:10	A68	6	(9.2792, 9.1569)	(9.1429, 80.9870, 25.9391)