

Rev.5 Ver 3.1

$$\text{GR_16_N1} \rightarrow \text{GR_16_N2} \rightarrow \text{GR_16_N3} \rightarrow \text{GR_16_N4}$$

Battery Condition (min/max)

Maneuver Operation

Start Time	Target Name	#	(α, δ)	(ϕ, θ, ψ)
02/22 07:10	GR_16_N2	5	(219.2853, -60.2249)	(218.7135, 150.1948, 325.9575)
02/22 14:10	GR_16_N3	6	(220.2042, -60.0236)	(219.6359, 149.9983, 326.5823)
02/22 19:00	GR_16_N4	1	(221.1118, -59.8161)	(220.5444, 149.7945, 327.2546)

Comment: 本日の運用: A serie of Galactic Ridge observation (PI=S.Yamauchi) is started. Counting rate of the central region of N1 observation is 0.18 (c/s/GIS).

maximum elevation の予報値と実際の値が数秒以上ずれる場合がある。通常は多くて2-3 秒程度か。三菱電気さんによると、軌道要素が更新される直前(つまり、週末や月曜)にこのような現象が見られるとのこと。半年以上前はこのようなことはなかったそうだ。また、この現象は「あすか」以外でもおこっているため、「あすか」の軌道が落ちてきたせいではないらしい。このため「問題は地上系かもしれない」そうだが、今のところ大きな問題もなく、調査依頼もないので調査していないとのこと。注意事項。

昨日、養老の滝温泉に「行った」。KSC からは「コスモピア」に次いで2 番目に近い温泉になる。文字通り「養老の滝」なのかと思ったが、滝らしきものはなかった。見る限り露天風呂らしきものもなかった。木造りの湯舟も、景色を眺めるはずの窓もなかった。あったのは、団地のような入口とタイル張りのいわゆるお風呂。

その日、コスモピアで汗を流した。

p.s. コスモピアは毎月第3 日曜は無料とのこと。ラッキーであった。(宇野)

日曜日は本州最南端の岬である佐多岬までドライブにいきました。先週も含めて深沢さん、宇野さん運転お疲れ様でした。展望台からは水平線が180 度以上にわたってみえました。非常にいい景色だったのですが、展望台の階段や壁に書いてある落書が結構おもしろく宇野さんとしばらくよみふけていました。(「最北端から自転車でやってきました。」とか、「佐多岬での約束。男: うそつかない。女: すぐ泣かない。」など。) 後ろには折角の景色があるのになにをやっているんだか。でも、正直マジックが欲しくなりました。(ばればれだけど「あすか6 才」かな)

お猿さんも見れたし楽しかった。佐多では全てのネーミングがサタデイ* ばかりで対応に困った。海中の魚や珊瑚が見られるというサタデイ号に乗ろうとしたのですが、あいにく時折の突風のため欠航になっていました。残念。

テーマパークのようなあやしげな看板を見つけ、「涅槃城」という所に行ってみました。売店のおじさんに親切にもお茶を勧められ、昔話(自慢話?) を聞かせてくれました。昔東京に住んでいたけど佐多に来てから心が落ち着いたとのこと。やっぱり人混みから遠ざかって心静かに暮らしているからだなの思ったのですが、話しているうちになんと、お布施はない、お釈迦様がどうこういうではないですか。あわてて、宇野さんと逃げ帰ってきました。

涅槃城、サタデイ号の欠航、養老の滝とふんだりけったりでしたが、佐多岬、コスモピアによって救われました。(大島)

養老の滝のすぐ前に行った、「大滝公園」もなかなかよいところです。大、中、小の滝がありあとは何もないところですが(マツワキみたいだ)、高い橋の上から、滝の上流と下流を一望に見渡せるので楽しめました。(宇野)

気象情報： ドライブ中に雪がちらついているのが見えました。もともと寒い日ではあったのですが、まさか鹿児島に来て雪を見erとは思っていませんでした。冬の当番の方は、防寒にも気を付けましょう。

教訓: 「おしろ には きをつけよう。」

キャッチフレーズ: 「不法入国、密輸、密漁を監視しよう。」