

「あすか」 OPERATION REPORT Rev.5 Ver 3.1

2000 年 01 月 28 日 Y+ 2533 KSC 当番: A. Yamashita and Y. Ezoe

G293.8+0.6 → OY Car

	PASS 1		PASS 2		PASS 3		PASS 4		PASS 5							
Pass No.	000128-0205				000128-0411				000128-0618							
Operation	X-REP SBR-A-RNG OP/OG-03 WRT TCU-MEM OP-START ACS.ERR_RST RNG-OFF		(YOHKOH)		X-REP STAR-02 WRT S-CTLG-CHK OBSERVE CPU2/3-STOP CPU2/3-RST GIS-MEM BDR-STOP X-REP BDR-STOP		(YOHKOH)		X-REP							
Target	G293.8+0.6				G293.8+0.6				G293.8+0.6							
AOS(UT)	02:00:57				05:21:29				08:42:48							
LOS(UT)	02:12:34				05:33:29				08:52:17							
Max-El	33.046°				Zenith				10.885°							
Time	02:06:24				—				08:46:51							
Rep-band(stat.)	X (Complete)		()		X (Complete)		()		X (Incomplete)							
Rep-start	02:02:15				05:22:06/05:27:44				08:44:09							
DP-mode	OBS/TCU/OBS				OBS/ACS/OBS /GIS/OBS				OBS							
ACS-mode	Normal- Pointing				Normal- Pointing				Normal- Pointing							
SUN-pos θ_s/ϕ_s	3.35°/174.49°				3.46°/172.95°				3.66°/172.63°							
Attitude	173.3423° 150.7789° 311.0804°				173.3433° 150.7788° 311.0779°				173.3430° 150.7787° 311.0815°							
OP-start(CE)	02:09:45 (00h)		()		Cont (16h)		()		Cont (2Dh)							
GIS HAM ERR	—				—				—							
ACS ERR	(SH)MOMCHG → Reset				—				—							
SIS-mode	FN/FN 1111/3333				FN/FN 1111/3333				FN/FN 1111/3333							
S0/1-TECT	-42.54/ —				-41.09/ —				-39.97/ —							
	42.39°C				40.84°C				39.77°C							
S0/1-CCDT	-61.62/ —				-61.62/ —				-61.62/ —							
	61.72°C				61.77°C				61.72°C							
GIS-mode	PH(8-8-8-0-0-7)				PH(8-8-8-0-0-7)				PH(8-8-8-0-0-7)							
GIS LD Hit	23.3/22.1 c s ⁻¹				27.3/29.3 c s ⁻¹				19.0/20.2 c s ⁻¹							
P	X	Y	R	S	Pos	MErr	HV_HL	Gain	RT-L	RT-U	Temp	RBMT	CalPk	CalCnt	CalTim	RT Pk
8	8	8	0	0	FLF	0	3/4	48	159	218	16.4	16.3	370.82	551	15184	no_bit
Pass: 000128-0205							3/4	40	159	218	10.4		399.23	534	15184	no_bit

SIS Mode Changes:	G293.8+0.6 OY Car	1CCD(1111/3333) 1CCD(1111/3333)	FNT/FNT, LVL OFF, ADR OFF FNT/FNT, LVL OFF, ADR OFF
GIS Mode Changes:	G293.8+0.6 OY Car	PH(8-8-8-0-0-7) PH(10-8-8-5-0)	

Battery Condition (min/max)

BAT_V-A	BAT_V-B	BAT_I-A	BAT_I-B	BAT_T-A	BAT_T-B
19.50/23.30	19.60/23.30	-4.51/4.75	-4.68/4.78	4.82/8.74	4.00/7.89

Maneuver Operation

Start Time	Target Name	#	(α , δ)	(ϕ , θ , ψ)
01/28 15:10	OY Car	2	(151.5958, -70.2350)	(151.2695, 160.0579, 283.7466)

Comment: 本日の運用: The counting rates of G293.8+0.6 (PI=K.Torii (JUS)) were 0.03 (SIS) and 0.03 (GIS).

● 入感予定時刻が週間予報よりも遅れたため、第1パスのパス番号を 000128-0204 から 000128-0205 に変更しました。入感前のパス番号の確認で 0205 だという声があがり、その場で決定しました。A400 は富士通さんが対応してくださったはずですが、A80 は特に対処していません。

● 第5パスでリプロが完了せず、35 秒欠損しました。ただし最初の DSN までの BDR 使用量を控え目にしてあるので、ほとんどのデータは救えるでしょう。むしろ、リアルコマンドの時刻の不定性を考えると消感後の BDR_REC がリプロ最後の 3 % にかかってしまったかもしれないのが気になります — 数字の上ではなんとか大丈夫なはずなのですが…。(山下 A)

○ ほがらかな良い 1 日でした。晴れの日が続いています。打ち上げまでずっと晴れていて欲しいものです。(江副)