

「あすか」 OPERATION REPORT Rev.5 Ver 3.1

2000 年 02 月 15 日 Y+ 2551 KSC 当番: A. Kubota and H. Arai

4U1608-52

	PASS 1	PASS 2	PASS 3	PASS 4	PASS 5
Pass No.		000215-1236		000215-1443	000215-1546
Operation	(HALCA)	X-REP SBR-A-RNG OP/OG-08 WRT TCU-MEM OP-START RNG-OFF	(YOHKOH)	X-REP SBR-A-RNG CPU2/3-STOP CPU2/3-RST GIS-MEM RNG-OFF	X-REP
Target		4U1608-52		4U1608-52	4U1608-52
AOS(UT)		17:48:57		21:09:30	22:49:58
LOS(UT)		18:00:58		21:21:19	23:00:29
Max-El		67.071°		51.971°	16.461°
Time		17:54:26		21:14 22	22:54:45
Rep-band(stat.)	()	X (Complete)	()	X (Complete)	X (Complete)
Rep-start		17:49:50		21:10:06	22:50:34
DP-mode		OBS/TCU/OBS		OBS/ACS/OBS	OBS/ACS/OBS /GIS/OBS
ACS-mode		Normal- Pointing		Normal- Pointing	Normal- Pointing
SUN-pos θ_s/ϕ_s		—°/—°		13.82°/336.212°	13.75°/337.20°
Attitude	$\begin{bmatrix} \\ \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 242.84228^\circ \\ 142.45377^\circ \\ 349.77997^\circ \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} \\ \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 242.84333^\circ \\ 142.45379^\circ \\ 349.77882^\circ \end{bmatrix}$	$\begin{bmatrix} 242.84277^\circ \\ 142.45339^\circ \\ 349.77754^\circ \end{bmatrix}$
OP-start(CE)	()	17:59:06 (00h)	()	Cont (11h)	Cont (1Eh)
GIS HAM ERR		—		—	—
ACS ERR		—		—	—
SIS-mode		FS/FS 1111/3333		FS/FS 1111/3333	FS/FS 1111/3333
S0/1-TECT		—34.44/ — 34.62°C		—35.27/ — 35.40°C	—35.90/ — 35.98°C
S0/1-CCDT		—60.59/ — 60.26°C		—60.54/ — 60.26°C	—60.59/ — 60.26°C
GIS-mode		PH(8-6-6-5-0)		PH(8-6-6-5-0)	PH(8-6-6-5-0)
GIS LD Hit		39.68/43.12 c s ⁻¹		42.94/42.34 c s ⁻¹	37.92/39.53 c s ⁻¹

P	X	Y	R	S	Pos	MErr	HV_HL	Gain	RT-L	RT-U	Temp	RBMT	CalPk	CalCnt	CalTim	RT Pk
8	6	6	5	0	FLF	**	3/4	48	159	218	14.2	14.1	374.44	447	20506	183.75
Pass: 000215-1236							3/4	40	159	218	8.7		402.95	366	20506	179.99

SIS Mode Changes: 4U1608-52 1CCD(1111/3333) FST/BRT, LVL OFF, ADR OFF

GIS Mode Changes: 4U1608-52 PH(8-6-6-5-0)

Battery Condition (min/max)

BAT_V-A	BAT_V-B	BAT_I-A	BAT_I-B	BAT_T-A	BAT_T-B
18.40/23.20	18.50/23.30	-5.03/4.75	-6.20/4.78	4.82/8.74	4.55/8.46

Maneuver Operation

Start Time	Target Name	#	(α , δ)	(ϕ , θ , ψ)
------------	-------------	---	-------------------------	--------------------------------

Comment: 本日の運用:

The GIS count rate of 4U1608-52 was ~ 8 cts/s.

○今回は鹿屋まで垂水港からきたのですが、バスを乗り間違えてすぐに気付いて降ろしてもらったのはいいけれど、そのバスに携帯を忘れてきてしまい、ぼけぼけでした。今日、吉原タクシーのおばさんがとどけてくれたのでほっとしているとこです。運用はだんだんなってきました。(久保田)

○今日は危うく寝過ごしそうになるところを久保田さんに助けられました。また、昨日は GIS の region ファイルをきちんと編集しなかったために 1 回の burst であったのに 2 回 burst があると間違えてしまい、しかもそれを FAX で送ってしまいま

した。昨日に続いて今日までも、久保田さんに迷惑ばかりかけてしまっています。すみませんでした。#KAZU の先発、そしてGOALを願っている (荒井) でした。