

「あすか」 OPERATION REPORT Rev.5 Ver 3.1

2000 年 07 月 25 日 Y+ 2712 KSC 当番: K. Hayashida and K. Itoh

Safe Hold / UVC

	PASS 1	PASS 2	PASS 3	PASS 4	PASS 5
Pass No.	000725-0514	000725-0617	000725-0720	000725-0824	
Operation	TMS-HIGH Latch-Retry BatHeater-ON ResetDP BCR1-OFF BCR2-OFF Latch-Retry BCR1-ON BCR2-ON BAT-A-TCL-ON BAT-B-TCL-ON BAT-A-TCL-OFF BAT-B-TCL-OFF BCR1-OFF BCR2-OFF LOS BAT-A-TCL-ON BAT-B-TCL-ON BCR1-ON BCR2-ON	TMS-HIGH Latch-Retry BAT-A-TCL-OFF BAT-B-TCL-OFF Latch-Retry BCR1-OFF BCR2-OFF BatHeater-ON BCR-OTCUTDIS Reset-DP BCR1-ON BCR2-ON BAT-A-TCL-ON BAT-B-TCL-ON Latch-Retry BAT-A-TCL-OFF BAT-B-TCL-OFF LOS	TMS-HIGH Latch-Retry BatHeater-ON Reset-DP BatHeater-ON Latch-Retry BCR1-OFF BCR2-OFF Reset-DP BCR1-ON BCR2-ON Latch-Retry Reset-DP LOS	TMS-HIGH Reset-DP BatHeater-ON BatHeater-ON Reset-DP LOS	
Target	Safe Hold /UVC	Safe Hold /UVC	Safe Hold /UVC	Safe Hold /UVC	
AOS(UT)	06:36:01	08:16:00	09:54:40	11:34:30	
LOS(UT)	(06:46:55)	(08:26:28)	10:05:35	(11:45:03)	
Max-El Time	(19.54°) (06:16:07)	(56.69°) (08:20:43)	(88.27°) (10:00:00)	(55.33°) (11:39:16)	
Rep-band(stat.) Rep-start	()	()	()	()	()
DP-mode	DP-HW	DP-HW	DP-HW	DP-HW	
ACS-mode SUN-pos θ_s/ϕ_s Attitude	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$
OP-start(CE)	—(—)	—(—)	—(—)	—(—)	()
GIS HAM ERR					
ACS ERR					
SIS-mode S0/1-TECT S0/1-CCDT					
GIS-mode GIS LD Hit					

Battery Condition (min/max)

BAT_V-A	BAT_V-B	BAT_I-A	BAT_I-B	BAT_T-A	BAT_T-B
1.9/3.8	1.9/3.8			-24.9/ - 22.2	-24.9/ - 22.9

Comment: 本日の運用:

ASCA is still in the safe hold mode with under voltage control.

The battery temperature was -22°C- -25°C. The heaters were automatically set DISABLE when the satellite was passing through the sun-shade, as we know from the heater status at the AOS.

We tried to set trickle charge on/off during the 1st and 2nd pass. However, it didn't work apparently. On the contrary, it seemed that the trickle on made the battery voltage low, i.e. 2V.

★バッテリーの温度は再び-25度まで低下。本日1パスめではヒーターDISABLEで入感したので、日陰通過のどこかでヒーターオフにリセットされてしまったのでしょうか。一応ヒーターAUTOにセットし直してはいますが、本日の3パス目、4パス目でも同じ状況です。

★Trickle Charge On/off やBCR-OTCUTDISを試しましたが、露わな効果はみられませんでした。むしろ、Trickle Charge Onで電圧が低下しています。

★本日まで、毎パス相模原でも受信につきあっていただきましたが、明日からは当面KSCのみでの受信になるそうです。石田さん、藤本さんはじめ相模原のスタッフ、院生の皆様、メーカーの皆様お疲れ様です。明日からも運用計画作成、データ解析などの仕事は続くと思いますがよろしくお願いします。

●昨日今日と断続的大雨ですが、今西君は今朝無事に脱出した模様。先ほど伊藤君と卓球して、いい運動になりました。(大宮市立南中学校卓球部(補欠だったけど)林田)

●今日の朝早く今西さんが帰って行きました。今日から本当の一人立ちです。今日も昨日に引続き激しい雨と雷で一人立ちには最悪の日でした。TVで見たら台風になるって言っているし、前線は停滞しているし…明日も頑張ります。(伊藤 啓)