

「あすか」 OPERATION REPORT Rev.5 Ver 3.1

2000 年 08 月 11 日 Y+ 2729 KSC 当番: Y. Ueda and

Safe Hold / UVC

	PASS 1	PASS 2	PASS 3	PASS 4	PASS 5
Pass No.		000810-1648	000811-0104	000811-0207	000811-0310
Operation	—	TMS-HIGH Latch-Retry BatHeater-ON BCR1/2-OFF BCR1/2-ON Reset-DP ACE-OFF- ENA ACE-OFF ACE-ON WDE-A-ON WDE-D-ON RW-HARD- TACO LOS	TMS-HIGH Latch-Retry BatHeater-ON BCR1/2-OFF BCR1/2-ON Reset-DP ACE-OFF- ENA ACE-OFF ACE-ON WDE-A-ON WDE-D-ON RW-HARD- TACO LOS	TMS-HIGH Latch-Retry BatHeater-ON BCR1/2-OFF BCR1/2-ON Reset-DP ACE-OFF- ENA ACE-OFF ACE-ON WDE-A-ON WDE-D-ON RW-HARD- TACO LOS	TMS-HIGH Latch-Retry WDE-A-OFF WDE-D-OFF ACE-OFF- ENA ACE-OFF BatHeater-ON BCR1/2-OFF BCR1/2-ON Reset-DP
Target		Safe Hold /UVC	Safe Hold /UVC	Safe Hold /UVC	Safe Hold /UVC
AOS(UT)		23:53:19	01:31:58	03:11:38	04:51:09
LOS(UT)		00:04:38	01:43:58	03:22:43	(05:00:39)
Max-El Time		64.877° 23:58:15	(87.36°) (01:37:28)	(51.18°) (03:16:39)	(16.14°) (04:55:31)
Rep- band(stat.) Rep-start	()	()	()	()	()
DP-mode		DP-HW	DP-HW	DP-HW	DP-HW
ACS-mode SUN-pos θ_s/ϕ_s Attitude	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$
OP-start(CE)	()	—(—)	—(—)	—(—)	—(—)
GIS HAM ERR					
ACS ERR					
SIS-mode S0/1-TECT S0/1-CCDT					
GIS-mode GIS LD Hit					

Battery Condition (min/max)

BAT_V-A	BAT_V-B	BAT_I-A	BAT_I-B	BAT_T-A	BAT_T-B
3.5/3.0	3.5/3.0			-19.4/ - 16.7	-19.4/ - 17.0

Comment: 本日の運用:

Emergency operation. The two reaction wheels are on during contact passes. No change in the battery voltage.

●今後、上のコマンドリストに NSAS ゲイン関連のコマンドを書くのは省略します。8/8 3 パス目より、Latch Retry 定食、Reset DP 定食の最後に組み込まれています。中身は X-MODE-SET, BC 06-08, NSAS-BC-EXEC, Y-MODE-SET, BC 06-08, NSAS-BC-EXEC です。

●昨日に引き続いて、ホイール A、D を回しています。Lock on/off の周期は先ホイール OFF 時より 2-3 倍長くなっています。4 パス目、デモがロックし続けているにも関わらず途中にテレメの値が急に異常になることがありました。太陽角が悪く電力がぎりぎりです DP も不安定なものと思われます。5 パス目にホイールをオフして離しました。バッテリー電圧に大きな変化はありません。

◎窓の外に溢れている光を見ると、部屋にこもっておられず足がつい外に向かう。昨日は運用後、I しき先生が「おぼれ

でも誰も助けてくれないのが難点」だと、彼にしてはめずらしく危険度を考慮した発言をした岩場に行って海水を浴びてきた。ひょっとして、実際におぼれて誰も助けてくれなかったのだろうか？ 良い子の当番の皆さんはこんなことしないように。途中、自転車やバイクですれ違う人々は「コンニチハ」と声をかけてくれる。いい町だ。でもでもでも、海の色がこんなに青いのに、運用があまりにも哀しいのです。ようこう当番の励まし「ここで復活させたらヒーローですね」（上田）