

「あすか」 OPERATION REPORT Rev.5 Ver 3.1

2000 年 08 月 14 日 Y+ 2732 KSC 当番: Y. Ueda and

Safe Hold / UVC

	PASS 1	PASS 2	PASS 3	PASS 4	PASS 5
Pass No.		000813-1545	000813-1648	000814-0103	000814-0207
Operation	—	TMS-HIGH Latch-Retry BatHeater-ON BCR1/2-OFF BCR1/2-ON Reset-DP ACE-OFF- ENA ACE-OFF ACE-ON WDE-A-ON WDE-D-ON RW-HARD- TACO LOS	TMS-HIGH Latch-Retry BatHeater-ON BCR1/2-OFF BCR1/2-ON Reset-DP ACE-OFF- ENA ACE-OFF ACE-ON WDE-A-ON WDE-D-ON RW-HARD- TACO LOS	TMS-HIGH Latch-Retry BatHeater-ON BCR1/2-OFF BCR1/2-ON Reset-DP ACE-OFF- ENA ACE-OFF ACE-ON WDE-A-ON WDE-D-ON RW-HARD- TACO	TMS-HIGH Latch-Retry WDE-A-OFF WDE-D-OFF ACE-OFF- ENA ACE-OFF BatHeater-ON BCR1/2-OFF BCR1/2-ON Reset-DP LOS
Target		Safe Hold /UVC	Safe Hold /UVC	Safe Hold /UVC	Safe Hold /UVC
AOS(UT)		22:04:47	23:43:00	01:22:45	03:01:38
LOS(UT)		22:15:32	23:54:57	(01:33:53)	03:12:13
Max-El Time		(53.23°) (22:09:34)	(87.75°) (23:48:45)	(60.89°) (01:27:57)	(20.93°) (03:06:53)
Rep- band(stat.) Rep-start	()	()	()	()	()
DP-mode		DP-HW	DP-HW	DP-HW	DP-HW
ACS-mode SUN-pos θ_s/ϕ_s Attitude	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$
OP-start(CE)	()	—(—)	—(—)	—(—)	—(—)
GIS HAM ERR					
ACS ERR					
SIS-mode S0/1-TECT S0/1-CCDT					
GIS-mode GIS LD Hit					

Battery Condition (min/max)

BAT_V-A	BAT_V-B	BAT_I-A	BAT_I-B	BAT_T-A	BAT_T-B
1.9/3.5	1.9/3.5			-21.2/ - 18.1	-21.6/ - 18.4

Comment: 本日の運用:

Emergency operation. The two reaction wheels are on during contact passes. No significant change in the battery voltage.

●本日最初のパス(第2パス)、オフセット時間が大きくアンテナ追尾に支障がありましたが、最低限のコマンドは打てました。依然としてコンタクト中にホイール A と D を回す運用を続けています。バッテリー最低電圧は 1.9V まで下がっています。

●上位ビットマニュアルを改訂しました (fouban/docs/high-man/duty.high.man.SH.1.1.tex)。

◎ 先日、宛先人不明の小さな荷物が SA テレメータに届く。一見おかしいように見えるが、取扱注意とも書いてある。爆弾だと困るのでハードディスクの裏に隠している。日曜はようこう当番二人と、薩摩富士として知られる開聞岳に登った。行く途中、例の調子でボケていたら、真剣に「本当ですか?」と聞き返されるので「んなわけねー」と結局は自分で突っ込む羽

目になる。さて、登山。ようこうの一人は車酔いした上、30 分ごとに足がつって大騒ぎ。もう一人の発言「登山は下山が厄介。お金持ちになったら、帰りは頂上からヘリコプターを呼ぼう」。頂上からの風景は北海道・利尻富士のそれから見た風景と少し似ていた。「あ、稚内!」と叫んだら、「ただの長崎鼻ですよ」と訂正された。むう。とどめは砂蒸し温泉。異常なまでの新陳代謝で変色した血液のせいか、今日は顔と腕が真っ赤である。今、ようこうの入感チェックの声「BAT-V 23.9」がSA テレメータ内に響きわたっている。かくなれば我々は mV 単位で入感チェックするしかないか。さて、”ヒーロー”になりたいという伊藤さんご到着。(上田)「あすか」の回復を願いつつ運用にあたります。(伊藤)