

「あすか」 OPERATION REPORT Rev.5 Ver 3.1

2000 年 08 月 17 日 Y+ 2735 KSC 当番: M. Itoh and

Safe Hold / UVC

	PASS 1	PASS 2	PASS 3	PASS 4	PASS 5
Pass No.	000816-1238	000816-1341		000816-1548	000817-0103
Operation	BatHeater-ON TMS-HIGH Latch-Retry ACE-OFF- ENA ACE-OFF ACE-ON WDE-A-ON WDE-D-ON RW-HARD- TACO	(NO OPE)		(NO OPE)	TMS-HIGH Latch-Retry WDE-A-OFF WDE-D-OFF ACE-OFF- ENA ACE-OFF BatHeater-ON BCR1/2-OFF BCR1/2-ON Reset-DP LOS
Target	Safe Hold /UVC				Safe Hold /UVC
AOS(UT)	18:43:00				01:11:47
LOS(UT)	(18:45:33)				01:22:31
Max-El Time	(12.74°) (18:40:38)				(26.64°) (01:16:39)
Rep- band(stat.) Rep-start	()	()	()	()	()
DP-mode	DP-HW				DP-HW
ACS-mode SUN-pos θ_s/ϕ_s Attitude	[]	[]	[]	[]	[]
OP-start(CE)	—(—)	—(—)	—(—)	—(—)	—(—)
GIS HAM ERR					
ACS ERR					
SIS-mode S0/1-TECT S0/1-CCDT					
GIS-mode GIS LD Hit					

Battery Condition (min/max)

BAT_V-A	BAT_V-B	BAT_I-A	BAT_I-B	BAT_T-A	BAT_T-B
1.8/2.7	2.3/2.6			-21.1/ - 16.5	-21.8/ - 17.2

Comment: 本日の運用:

Emergency operation. The two reaction wheels were tuned on during the contact passes. No significant change was observed in the battery voltage and the temperature. The 2nd and 4th pass were cancelled due to some problem with the ground antenna caused by a thunder storm.

●コンタクトパス中、リアクションホイール A と D を回転する運用を継続。バッテリー温度の上昇はモニターできた範囲で -16.6/-17.2 度まで。

●第一パスの最初 7 分程度は日陰で、その後入感。可視時間の最後も出力が下がり Lock-off してそのまま消感。BCR-OFF/ON および、LOS のコマンドは打てず。

●第 2 パスの直前に落雷のため地上アンテナ系の電力供給設備に障害が発生し、アンテナが使用不能となった。このため第 2,4 パスは受信ができなかった。その後一応復旧し、第 5 パスは予定通りの運用。断続的な雷雨は運用終了後の現在も続いている。

●この欄に運用と関係のないことを書くのは以前から苦手です (ねこの相手はしていません)。何か言うときは相手のことを

考えて言う方で、読む人の variety が大きいと難しくなります。一人運用なので、少し責任を感じて、明日これを書こうかというアイデアは浮かびました。