

「あすか」 OPERATION REPORT Rev.5 Ver 3.1

2000 年 08 月 19 日 Y+ 2736 KSC 当番: M. Itoh and

Safe Hold / UVC

	PASS 1	PASS 2	PASS 3	PASS 4	PASS 5
Pass No.		000818-1339	000818-1442		000818-1648
Operation		TMS-HIGH Latch-Retry BatHeater-ON ACE-OFF- ENA ACE-OFF ACE-ON WDE-A-ON WDE-D-ON RW-HARD- TACO	TMS-HIGH Latch-Retry BatHeater-ON ACE-OFF- ENA ACE-OFF ACE-ON WDE-A-ON WDE-D-ON RW-HARD- TACO Reset-DP LOS		TMS-HIGH Latch-Retry WDE-A-OFF WDE-D-OFF ACE-OFF- ENA ACE-OFF BatHeater-ON BCR1/2-OFF BCR1/2-ON Reset-DP LOS
Target		Safe Hold /UVC	Safe Hold /UVC		Safe Hold /UVC
AOS(UT)		19:07:30	20:42:13		23:58:08
LOS(UT)		(19:11:25)	20:50:42		00:09:08
Max-El Time		(36.97°) (19:05:41)	Zenith —		30.54° 00:03:02
Rep- band(stat.) Rep-start	()	()	()	()	()
DP-mode		DP-HW	DP-HW		DP-HW
ACS-mode SUN-pos θ_s/ϕ_s Attitude	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$	$\left[\begin{array}{c} \\ \end{array} \right]$
OP-start(CE)	—(—)	—(—)	—(—)	—(—)	—(—)
GIS HAM ERR					
ACS ERR					
SIS-mode S0/1-TECT S0/1-CCDT					
GIS-mode GIS LD Hit					

Battery Condition (min/max)

BAT_V-A	BAT_V-B	BAT_I-A	BAT_I-B	BAT_T-A	BAT_T-B
1.8/3.8	2.6/3.8			-19.3/ - 17.9	-20.7/ - 18.6

Comment: 本日の運用:

Emergency operation. The two reaction wheels were tuned on during the contact passes. No significant change was observed in the battery voltage and the temperature.

●コンタクトパス中、リアクションホイール A と D を回転する運用を継続。バッテリー電圧の最大値は 3.8V。Pass 5 のデータから、ホイール off 時は依然としてほぼ 120 秒の周期で回転していることが確認できる。

●Pass 2 は午前 4 時からの受信で、前半半分は日陰 (Pass 1 はもともと予定されていなかったもの)。Pass 3 は、2 分程度受信後 lock-off、天頂通過後再び lock-on したが、Latch-Retry、Reset-DP をうつも、テレメトリーデータは得られなかった。今日の可視中は、姿勢条件のために Lock-off の時間が多かった。

●日陰の pass は受信できないということで、来週は受信 pass が徐々に減ってゆきます。来週終わりで 2pass の受信が限度になります。●昨日不通だった外部とのネットワーク接続は、昨日昼頃復旧。

○ねこには関わるまい、ねこのことは書くまいと思っていましたが、雨が続いたのと、非常に瘦せているのを見て、「餓死したら...」という思いに負けて、昨晚餌をあげてしまいました。ところが、今朝、守衛さんが巡回の際、煮干入りのキャットフードを山盛りで与えているのを見てしまいました。