

沢川 野辺 当番様

本日は受信状態が悪く十分な運用ができませんでした。

原因は10mアンテナが現在整備中(調整中)のため、S-bandによる追従がうまくゆかなかったためと思われます。

司令車の Tracking 画面 (53300) も Pass 1~5 まで 標準時刻がうまく取込めず表示なし。従って予報値のみ表示した。これは標準時刻発生装置から分岐して 53300 に取込んでいるところに問題があるらしい(本日中に修理)。そのため Ranging も行えなかった。以下に各 Pass の詳細を報告します。

[Pass 1] 後半受信状態が悪くなり PC STRT が 32 秒遅れた
PB データは問題なし

[Pass 2] 後半受信状態が悪くなり PC CLREFT となったところ
ANS が返えず以後の CMD は全てキャンセル。従って PC は
送れずに止まる。PB データなし

[Pass 3] Pass 2 でのトラブルのため PC CMD の内容を次の
ように変更した (Pass 2 の PC を入れた)。

1 OG-5 → BDR REC , 4 SLEW(+) キャンセル

32 OG-5 → OG-7 34 SLEW(-) → SLEW(+)

この SLEW(+) は Pass 2 で FT へすべきもの (+168.93/12.6 min)

この Pass で予定していた SLEW(+) (-) (20.0/21.0 min.)
は全てキャンセル

[Pass 4] 姿勢が決らないため 4 軸系 MNV キャンセル

そのかわりに Pass 3 で FT へすべき (LAC mode ~ BC ENA-0
0102 EXE) を追加した。

BC ENA-0 0901 は 9001 のまちがいであった (訂正)。

PC CMD は変更なし。但し長すぎたため PC STRT 32 秒遅れた。

[Pass 5] 受信状態最悪 S-band が Lock せず PB データ
全滅。予定した 4 軸系 MNV キャンセル。

MNV の BC ENA を途中でキャンセルした後、MNV PARA
にはデタラシの値が入っていた。受信状態が悪くなったので
何が起ったか不明。

PC AD Set, PC CNTC はなんとか送れずに止まる。LOS 前に
受信状態が悪くなったので非可視の SL-PARA を manual
で書き替えた。非可視の動作はうまくいっていると思います。

7/14/88

山下