

「銀河」運用記録 "GINGA" Daily Report



Ver 1.17

1989 MONTH : 3 DAY : 19-20 Y+ 774-775

Written by : A. YOSHIDA
K. Kimura

OPERATION: BACKGROUND FLUCTUATION

	[PASS 1]	[PASS 2]	[PASS 3]	[PASS 4]	[PASS 5]
NO.	890319-0826	890319-0929	890319-1032	890319-1136	890319-1239
AOS	12:30:54	14:12:47	15:53:57	17:35:28	19:18:04
LOS	12:43:44	14:24:25	16:06:15	17:48:02	19:28:46
ELMX	23°43 37:43	66°25 17:58	89°40 59:39	50°68 41:14	16°82 22:34
COMMANDS	Could not send any command because of TX trouble. <u>NO OPERATION</u>	SH REP BC(1) 05/000000/0000 MNV STRT (dummy) BC(1) 05/00/00/7F/01E9 SLEW (-) PC / CLR / WRT / CHK BC(1) 05/000000/0000 MNV STRT (dummy) BC(1) 05/81/17/000091 MNV STRT ST TRK, LAC MODE LC E1, E2 ON SANT A, UANTA, RNG A	SH REP ST MAP PC CLR / WRT / CHK ST TRK OG-1 PC STRT	SH REP BC(1) 05/000000/0000 MNV STRT (dummy) BC(1) 05/7D/F4/2B/0016 MNV STRT PC CLR / WRT / CHK BC(1) 05/000000/0000 MNV STRT (dummy) BC(1) 05/00007F/0047 ST TRK LC E1, E2 ON OG-1, PC STRT	SH REP BC(1) 05/000000/0000 MNV STRT (dummy) BC(1) 05/0060/7F/0047 PC CLR / WRT / CHK OG-1 PC STRT
TLMS	NO OP	REP (13:55)	REP (55:10)	REP (36:47)	REP (18:59)
ACS	NORM	NORM ~ S(-) ~ NORM ~ MNV	NORM ~ NORM	NORM ~ MNV ~ NORM	~ NORM ~
EVENT	(145.47) (99.51) (69.21) 3/19 3:29	SLEW(-) MANEUVER TO (148.04, 96.90, 56.08)	OVER FLOW のため Real MAP へ (148.04, 96.42, 55.92)	(148.40, 96.38, 55.92) Trimming Maneuver SETTING SLEW PARAMETER 17:16 ST-Y & NSAS (MAP)	SETTING SLEW PARAMETER
ST	14:21:0	16:3:0	17:45:01	19:26:00	
PLAN	変調がかかっているため、8kHzのサブキャリアがたまる。コメントがロックされなかったものと考えられる。原因としては、TX変調器のスイッチの接触不良、押し間違ひ(あるいはないかNECは主策)が考えられる。今後入念前にTXの	OG-5 EXE 14:23:00 BIT MED 14:25:00 TMS ON 14:27:00 OG-7 EXE 14:57:00 OG-5 EXE 15:31:00 OG-2 EXE 15:51:00 OG-3 EXE 15:53:00 U研Uでん向コメント 残さなから今日はなし。 except for かじき座ぬ。	OG-5 EXE 16:05:00 BIT MED 16:07:00 TMS ON 16:09:00 OG-7 EXE 16:37:00 OG-5 EXE 17:09:00 OG-4 EXE 17:23:00 OG-2 EXE 17:33:00 OG-3 EXE 17:35:00	OG-5 EXE 17:47:01 BIT MED 17:49:01 TMS ON 17:51:01 SLEW (-) 17:53:01 OG-7 EXE 18:17:01 OG-5 EXE 18:47:01 OG-2 EXE 19:15:01 OG-3 EXE 19:17:01 OG-2 EXE 10:58:00 BIT LOW 11:10:00 OG-5 EXE 11:12:00 LHV RED 11:34:00 ASM MODE 11:36:00 OG-5 EXE 12:12:00 OG-2 EXE 12:26:00 OG-3 EXE 12:28:00	OG-5 EXE 19:28:00 BIT LOW 19:30:00 TMS ON 19:32:00 SLEW (-) 20:02:00 LHV RED 20:04:00 ASM MODE 20:06:00 OG-5 EXE 20:24:00 SLEW (-) 21:30:00 OG-4 EXE 22:06:00 BIT LOW 22:16:00 OG-5 EXE 22:18:00 SLEW (-) 22:58:00 SLEW (-) 00:34:00 SLEW (-) 02:10:00 SLEW (-) 03:44:00 SLEW (-) 05:20:00 SLEW (-) 06:48:00 LHV RED 06:50:00 ASM MODE 06:52:00 OG-5 EXE 07:12:00 LHV RED 08:20:00 ASM MODE 08:22:00 OG-5 EXE 08:54:00 OG-4 EXE 09:20:00 OG-7 EXE 09:38:00 BIT LOW 09:40:00 BIT MED 10:34:00 SLEW 360 10:36:00
COMMENT	チェックを行うことにする。 ○PASS 2: コマンドは正常にロック。PASS 1に予定されていた MANEUVERを行う。 ○PASS 3で REAL MAPがとれなかったため TRACK DATAを用いて PASS 4で Trimming MANEUVERを行う。[遅く TRACK AREA内に屋外へ、それから来た姿勢が不可解。MAPで決めた姿勢と CONSISTENTであった。また PASS 4 REPROのデータも CONSISTENT。] ○PASS 1の後進症か、姿勢決めの間に結局最後までついてしまった。 ○PASS 4の stored dataのMAPを見ると、前のパスのトラッキングの位置のほかに、1近く集められた3に				

SANGLE 145.9 ~ 149.2 MIN. -BAT-V(EOO) A: 18.5 V (A: 18.8)
B: 18.3 V (B: 18.8)

星のようなものがあつた。一瞬、あるいはLMNVをしてしまったかと思つたが、別の姿勢でえ、2つの異なる姿勢のときに全く同じ位置に同じような星もじきがあつたため、これはJSTの傷のようなものかと思う。同じような星もどきか、他に1箇所ある。