

「銀河」運用記録 "GINGA" Daily Report

1989 MONTH : 12 DAY : 4 Y+ 338

Written by :

Ver 1.71

OPERATION: MNV to Hydra-A BKGD

A. Yoshida
T. Sakao
M. Inda

	[PASS 1]		[PASS 2]		[PASS 3]		[PASS 4]		[PASS 5]	
NO.	891204-0309		-0412		-0515		-0618		-0722	
AOS LOS	4:06:21 4:17:15		5:46:28 5:58:45		7:27:40 7:39:45		: :		10:49:49 11:01:17	
ELMX	12.23° 11:54		40.41° 52:25		84.33° 33:17		:		29.0° 55:16	
C O M M A N D S	SH REP BC(1) 05/000000/0000 MNV STRT (dummy) BC(1) 0500007F14FE ST TRK LC F1, F2 ON PC CLR/WRT/CHK PC STRT		ST MAP BC(1) 05/000000/0000 MNV STRT (dummy) BC(1) 05/7F5105/037B MNV STRT PC CLR/WRT/CHK PC STRT SANT-B VANT-B RNG-B		SH REP PC CLR/WRT/CHK OG-2 PC STRT		「曙」受信 のため 受信しず		SH REP PC CLR/WRT/CHK ST MAP BC(1) 0D/FC E7 (IRV-Z ドリフト補正) OG-2 PC STRT	
	REP		Rang		REP				REP	
ACS			SI(-) MNV							
E V E N T	(86.66 64.91 116.03) at 12/2 17:59		SLEW 113.27 150.49° 11.20分 セット		SLEW(-) 150.49°/11.2		MNV to Hydra-A BKGD		IRV-Z ドリフト補正	
	4:12:59		5:53:59		7:35:59		:		10:57:59 -1s	
P C P L A N	OG-5 EXE 4:16:59 BIT MED 4:18:59 SLEW(-) 4:20:59 TMS ON 4:22:59 OG-4 EXE 4:46:59 OG-5 EXE 5:26:59 OG-3 EXE 5:44:59		OG-5 EXE 5:55:59 BIT MED 5:57:59 TMS ON 5:59:59 LHV RED 6:29:59 OG-5 EXE 7:03:59 OG-1 EXE 7:23:59 OG-3 EXE 7:25:59		OG-5 EXE 7:37:59 BIT MED 7:39:59 TMS ON 7:41:59 LHV RED 8:11:59 OG-5 EXE 8:43:59 LHV RED 9:53:59 OG-5 EXE 10:21:59 OG-1 EXE 10:45:59 OG-3 EXE 10:47:59				OG-5 EXE 11:00:00 BIT LOW 11:02:00 TMS ON 11:04:00 LHV RED 11:32:00 OG-5 EXE 12:02:00 LHV RED 13:18:00 OG-5 EXE 13:36:00 OG-4 EXE 17:30:00 BIT LOW 17:40:00 OG-5 EXE 17:42:00 OG-4 EXE 19:06:00 BIT LOW 19:16:00 OG-5 EXE 19:18:00 OG-4 EXE 20:42:00 BIT LOW 20:52:00 OG-5 EXE 20:54:00 OG-4 EXE 22:18:00 BIT LOW 22:28:00 OG-5 EXE 22:36:00 OG-4 EXE 23:52:00 BIT LOW 00:04:00 OG-5 EXE 00:18:00 OG-4 EXE 01:26:00 BIT LOW 01:40:00 OG-5 EXE 02:02:00 OG-4 EXE 03:02:00 BIT LOW 03:30:00 OG-5 EXE 03:42:00 OG-1 EXE 03:52:00 OG-3 EXE 03:54:00	
	・IRV-Zのドリフトは相対的に増加の一途をたっている。今後は1日に1回ドリフト補正値も更新しなければならぬとのこと。いやはや・・・。 ・今日はRango 3パス中2パスでPBデータの時刻オフプログラムが暴走した。暴走率67%。これはまだ危険なdriverである。(ちなみに私は「きんが」の安全運転を目指しております。) ・Y230などの後 rev5の時刻づけもおおしにことおわり、結局、今日のPBデータの暴走率は100%となった。rev5の暴走は、タチが悪く、一見成功したように見えて、実は4.74秒毎時刻がづいてした。 ・鹿児島にきました。南国ムードです。おぉお天気でお布団も干しました。									
C O M M E N T	SANGLE 162.6 ~ 176.7 STT-Y TEMP 15.3 °C MIN. -BAT-V(EOU) A 18.1 B 18.2 V (A 18.4 B 18.4 V)									