

「銀河」運用記録 "GINGA" Daily Report

Ver 1.011

199 MONTH : DAY : Y+ Written by : *Q. Hatsukade*OPERATION: *NN/987a**R. Okayasu*

	[PASS 1]	[PASS 2]	[PASS 3]	[PASS 4]	[PASS 5]
NO.	901207-0926	901207-1031	901207-1133	901207-1236	901207-1340
AOS LOS	12:57:30 13:09:44	14:37:49 14:49:50	16:17:09 16:29:50	17:57:20 18:09:37	19:38:22 19:48:28
ELMX	- - -	08.40° 43:03	天頂通過 :	51.60° 3:02	16.39° 42:00
COM MAN US	SH REP DUMMY MNV ENA-1 050000810333 MNV START ENA-0 0102 ENA-0 4266 PC CLR/WRT/CHK OG-2 EXE ST MAP ST TRK PC START	ST MAP DUMMY MNV ST TRK PC CLR/WRT/CHK OG-2 EXE LC ELON LC ELON PC START	SH REP ST MAP PC CLR/WRT/CHK ST TRK OG-2 EXE PC START	SH REP ST MAP DUMMY MNV ENA-1 0507000000000000 ST TRK MNV START PC CLR/WRT/CHK PC START	SH REP ST MAP DUMMY MNV ENA-1 0516700000716 ENA-0 0102 ENA-0 4256 ENA-B 0031 PC CNT
TLMS	<i>0</i>	<i>10:33</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
ACS	<i>N → M → N</i>	<i>N</i>	<i>N</i>	<i>N → M → N</i>	<i>N</i>
E V E N T	5:36 (110.04) (49.20) (283.09)	15:12 (110.22) (71.22) (260.14)			18:43 (110.16) (71.24) (260.13)
ST	13:05:59	14:05:49	16:26:01	18:07:01	19:45:01
P C P L A N	TMS ON 13:10 LHV RED 13:12 OG-5 EXE 13:26 OG-6 EXE 13:42 OG-1 EXE 14:34 OG-3 EXE 14:36	TMS ON 14:50 LHV RED 14:52 OG-5 EXE 15:02 OG-6 EXE 15:22 OG-5 EXE 16:10 OG-1 EXE 16:14 OG-3 EXE 16:16	OG-5 EXE 16:28 TMS ON 16:30 OG-6 EXE 17:02 OG-5 EXE 17:48 OG-3 EXE 17:56	OG-5 EXE 7 18:09 TMS ON 7 18:11 OG-6 EXE 7 18:43 OG-5 EXE 7 19:27 OG-3 EXE 7 19:35	OG-5 EXE 7 19:47 BIT LOW 7 19:49 TMS ON 7 19:51 OG-6 EXE 7 20:23 OG-5 EXE 7 20:43 OG-6 EXE 7 22:05 OG-5 EXE 7 22:19 OG-4 EXE 8 01:31 BIT LOW 8 01:41 OG-5 EXE 8 01:43 OG-6 EXE 8 06:59 OG-5 EXE 8 07:15 OG-4 EXE 8 07:59 BIT LOW 8 08:09 OG-5 EXE 8 08:11 OG-6 EXE 8 08:25 OG-4 EXE 8 20:19 BIT LOW 8 20:29 OG-5 EXE 8 20:31 MNV STRT 8 20:33 LHV RED 8 21:41 OG-5 EXE 8 21:49 OG-4 EXE 9 03:03 BIT LOW 9 03:13 OG-5 EXE 9 03:15 OG-1 EXE 9 04:07 LHV RED 9 04:09 OG-3 EXE 9 04:11
C O M M E N T	IRU-2 か おとないのて たすかっている !! 1 PASS 目、Path の目付が前日のままだることに 登勢来めの時に気付き、A-50カ SMT を借りて、データを入ねうとした。MT 装置が働かない、センサー部分を修理をする傍ら、時刻印 の修正(正しい Path ID)を できないからこれに気が付いた。MT が読めるようになったから良かったものの、一時は不穏な空気が漂った。 疲れたおかげで、タキエットができた?? 来週は全バスターン運用でまっさる。 (OK)				
SANGLE	141.6-146.6	STT-Y TEMP (MAX) 13.6°C	MIN. -BAT-V (EOD) A	15.2 V (A 15.3 V)	15.0 V (B 15.4 V)