

「銀河」運用記録 "GINGA" Daily Report

Ver. 1.51

1991 MONTH : 7 DAY : 6 Y+ 1612

Written by : Y. Tawara
H. Suzuki

OPERATION: NGC 5506

	[PASS 1]	[PASS 2]	[PASS 3]	[PASS 4]	[PASS 5]
NO.	910706-0104	910706-0207	910706-0310	910706-0413	910706-0517
AOS LOS	1:32:12 1:43:21	3:10:34 3:21:35	4:48:43 4:59:59	6:26:58 6:37:59	8:07:05 8:14:46
ELMX	31.02 37:28 ^{-45S}	28.91 15:72 ^{-48S}	82.06 53:49 ^{-50S}	34.91 72:02 ^{-42S}	(?):
COMMANDS	SH REP DUMMY MNV (SLEW to on source) 0.5° BC-1 [05,00,00,7F,00,12] MNV STRT PC CLR/WRT/CHK OG-1 PC STRT	ST MAP DUMMY MNV SLEW - 2.5° BC-1 [05,00,00,81,00,5A] MNV STRT OG-1 PC CLR/WRT/CHK ST TRK PC STRT	OG-1 SH REP DUMMY MNV Trim to on source BC-1 [05,07,57,81,00,2F] MNV STRT PC CLR/WRT/CHK PC STRT	SH REP DRIFT Z 補正 BC-1 [0D,0D,0F,FI] DUMMY MNV (SLEW - 0.5° Drift 補正) BC-1 [05,00,00,82,00,12] MNV STRT PC CLR/WRT/CHK DUMMY MNV MNV PARASET TO BGD BC-1 [05,00,00,81,00,6B] OG-2 PC STRT	(PC AD=48) BC-B [00,30] JANT B SANT B PC CNT1
	TLMS	REP	Ranging	REP	REP
ACS	SLEW + 0.5°	(SLEW - 2.5°)	Trim	Trim (ドリフト補正)	
EVENT	7/5 8:07 305.17 129.86 184.92 19:20 305.18 129.96 185.36	7/6 3:15 305.16 130.86 184.90	7/6 5:46 305.11 129.93 184.12		
	ST	1:41:00	3:19:00	4:58:02	6:36:01
PC PLAN	OG-5 1:43 BIT MED 1:45 TMS ON 1:47 LHV RED 2:17 OG-4 2:33 OG-5 2:51 OG-2 3:07 OG-3 3:09	OG-5 3:21 TMS ON 3:25 BIT MED 3:41 LHV RED 3:55 OG-4 4:11 OG-5 4:25 OG-2 4:45 OG-3 4:47	OG-5 5:00 TMS ON 5:02 OG-4 5:34 OG-5 6:00 OG-3 6:26	OG-5 6:38 TMS ON 6:40 OG-4 7:12 OG-5 7:36 OG-1 8:02 OG-3 8:04	1 M 12 S 後 OG-5 EXE 08:16 BIT LOW 08:18 TMS ON 08:20 OG-4 EXE 08:48 BIT LOW 09:00 OG-5 EXE 09:10 OG-4 EXE 15:00 BIT LOW 15:10 OG-5 EXE 15:12 LHV RED 19:14 OG-4 EXE 19:28 BIT LOW 19:38 OG-5 EXE 19:40 OG-6 EXE 20:40 OG-4 EXE 09:32 MNV STRT 09:34 BIT LOW 09:48 OG-5 EXE 09:50 OG-4 EXE 15:46 BIT LOW 15:58 OG-5 EXE 16:00 LHV RED 16:36 BOR STOP 16:38 BIT HI 16:40 PC STOP 16:42
	COMMENT	・ドリフト補正値(Z)の設定ミスで、ドリフトが大きくなり Remote デレタはほとんどとれずしてしま。たいへん申しわけありませんでした。 ・パーサテックはローラーを取替え 完全に回復しました。 ・ASM 5360 RBM FLAG のため つぶれました。 ・最終パス アンテナ追尾不調のため Rep. できず。かわりに PC CNT1 はできた。 軌道予測とのずれが大きいのが 追尾を難しくしているとのこと。ただし最新の軌道(2日前)			
SAMPLE 15.4.5~155.4.5 SILENT TEMP. °C MIN. -BAT-V (EOD) △ 1.5V (△ 1.5V)					